

El debate sobre los biocombustibles

13 de Julio de 2006

CHICAGO, 12 de julio— El Biodiesel producido a partir de la soja produce más energía útil y reduce la generación de gases de invernadero comparado con el etanol proveniente del maíz, haciéndolo en consecuencia más meritorio para recibir subvenciones, según un estudio que será publicado este mes en The [Proceedings of the National Academy of Sciences](#).

El estudio, hecho por los investigadores de la Universidad de Minnesota y del Colegio de St. Olaf en Northfield, Minn., señala los beneficios ambientales del biodiesel comparado con el etanol fabricado a partir del maíz, indicando que dicho etanol proporciona un 25 por ciento más de energía por galón requerido para su producción, mientras que el biodiesel de la soja engendra el 93 por ciento más de energía.

Los autores del estudio encontraron también que el etanol, en su producción y consumo, reduce las emisiones de gas de invernadero en el 12 por ciento, comparado con los hidrocarburos. El Biodiesel, dijeron, reduce tales emisiones en un 41 por ciento, comparado con la de los hidrocarburos. El estudio concluye que el futuro para reemplazar el petróleo descansa en el etanol celulósico producido a partir de materias primas de bajo costo como el pasto o la paja del trigo, si se hace crecer en tierras agrícolamente marginales o de materiales de desechos de plantas.

Verdaderamente, el estudio publicado por la Academia Nacional de Ciencias encontró que ni el etanol ni el biodiesel pueden reemplazar mucho petróleo sin tener un impacto en la provisión de alimentos. Si toda la producción norteamericana de maíz y soja fuera dedicada a los combustibles biológicos, el mismo reemplazaría sólo un 12 por ciento de la demanda de gas y un 6 por ciento de la demanda de diesel, anota el estudio. Los investigadores de las universidades y del Departamento de Agricultura de Estados Unidos han debatido sobre los beneficios del etanol mientras los políticos continúan luchando sobre cómo responder a los altos precios de la gasolina y cómo reducir la dependencia de Norteamérica del petróleo extranjero.

Algunos legisladores han instado a poner un fin a las subvenciones federales de 51 centavos por galón para los refinadores de etanol. Las subvenciones han ayudado a crear un incremento en la producción de etanol y han hecho al etanol más redituable que nunca.

Los investigadores en el último estudio cuestionan los beneficios ambientales del etanol, acotando que a pesar de la reducción del 12 por ciento en los gases de invernadero, el etanol tiene "los impactos más grande, ambientales y humanos sobre la salud a causa del incremento de la liberación de cinco contaminantes atmosféricos además de nitratos, nitritos y pesticidas."