

Combustibles Alternativos

Por DANNY HAKIM, 10 de setiembre de 2005

DETROIT, 9 de setiembre.-Hace una semana , Benjamin Kleber gastaba \$3.39 dólares por galón de gasolina en la estación de servicio en Maryland cuándo él advirtió una calcomanía oscura en su pequeña furgoneta.

"Era un sticker del tamaño de una tarjeta de crédito que fue pegada sobre una ventanilla y a la cual jamás le presté atención," dijo el Sr. Kleber, un ingeniero electrotécnico de 25 años de edad, contratista del gobierno. La calcomanía decía que él podría estar utilizando E85, un cóctel de combustibles que consiste en su mayor parte de alcohol de grano, o de etanol en base a maíz, con un toque de gasolina.

La producción de etanol como combustible , mucho de ellos mezclados en dosis pequeñas con la gasolina común, se ha duplicado a más de tres mil millones de galones durante la última media década. Este año, impulsado por el incremento de los precios de la gasolina, el E85 encuentra una nueva vida como combustible de alternativa.

Es difícil de encontrar , por decir lo último, en parte porque muchas compañías petroleras no tienen el deseo de poner un producto que compita en las estaciones de servicio que lleven su sello. Pero el número de estaciones que ofrecen E85 casi se ha duplicado desde enero, a más de 460, en su mayor parte en estados con plantaciones crecientes de maíz como Minnesota. Y a causa de los estímulos incluidos en la legislación recientemente aprobada sobre energía, y el hecho de que el E85 está ahora cerca de 40 a 50 centavos más baratos que un galón de gasolina común, los vendedores de E85 esperan que esta oleada se acelere.

Siendo ingeniero, el Sr. Kleber había oído hablar del E85. Y después de gastar 58 dólares para llenar su Plymouth Voyager de 1998 con gasolina común sin plomo el domingo pasado - "tambaleándome," dijo - él regresó a su casa y comenzó a hacer algún tipo de investigación. El descubrió que una estación cercana le vendió el combustible por 2,67 dólares por galón. Era el precio corriente que lo podrían salvar más de 14 dólares por un tanque lleno.

Así que él decidió que se cambiaría a un combustible del Oeste Medio en vez del Oriente Medio.

"Pienso que pasaremos a través de los hidrocarburos fósiles como un niño en una confitería sin ninguna preocupación acerca de lo que sucederá cuando se acabe," dijo.

En una nación que se ha sumergido en el consevadorismo por dos décadas, el impacto del Huracán Katrina sobre los precios de la gasolina ha sido un cheque de la realidad que tiene fuerza. Durante un largo año, mientras los precios han hecho tictac hacia arriba, un movimiento se ha asentado para sustituir los enormes vehículos deportivos utilitarios hacia vehículos más eficientes en combustible.

Esto significa, que constituiría un cambio radical sacar la dependencia del petróleo extranjero que tiene el país. Todavía, más que nunca lo fue antes, los caminos de la nación son los laboratorios móviles con todo tipo de alternativas para los motores de combustión de gasolina, a menudo manejados por Americanos medios, en pequeñas cantidades.

Hay coches accionados por gas natural, y por celdas de combustible de hidrógeno. Hay coches eléctricos y coches eléctricos híbridos que se pueden ubicar en la grilla del poder.

Lo que separa al E85 del resto, es que más de cuatro millones de coches y de camiones Americanos tienen la habilidad de usarlo en este momento, aunque la mayoría de las personas que poseen que estos vehículos llamados de combustible flexible ni están enterados de esta habilidad. Ya, el Brasil se ha volcado al etanol masivamente, aunque el combustible allí deriva de la cosecha local más predominante, la caña de azúcar.

Gregory J. Cobb reemplazó recientemente los expendedores de gasolina premium en dos de sus cinco estaciones de Indiana con E85. En una estación cercana de la South Bend, dijo, él vendió 24.000 galones de E85 en un mes comparado con los 1.700 galones de gasolina premium que había estado vendiendo.

Ahora, he aquí algunos de los obstáculos.

Al principio, deberá encontrarse el producto final. Hay aproximadamente 180.000 estaciones de gasolina por todo el país y menos de 500 con el E85. Y el etanol nos puede llevar sólo por poco tiempo. Inmensas superficies de tierras de labranza tendrían que ser convertidas para la producción de maíz a los efectos de proporcionar suficiente combustible a sectores significativos de la flota de automóviles Americanos.

Un estudio reciente publicado en BioScience ofrece el pronóstico para que todos los coches y camiones empleen el etanol para el 2048, "virtualmente el país entero, a excepción de las ciudades, sería cubierto con las plantaciones de maíz." Utilizar más tierras de labranza para producir etanol subiría también los precios de los alimentos. Y el E85 no se puede transportar por tuberías de gasolina, porque emerge en la superficie del suelo suciedad y agua.

El E85 proporciona también menos energía que la gasolina, así que un conductor recorrerá algo menos de distancia con un galón de este combustible. La ventaja actual de su costo depende de una subvención de 43 centavos el galón, contra un impuesto aproximado de 40 centavos por galón de gasolina. Los ecologistas han visto generalmente el incremento de los vehículos que consumen combustible en forma flexible, como un proyecto inútil y costoso para los fabricantes de automóviles, porque a ellos se les proporcionan créditos por la economía del combustible al hacerlos. Los créditos han tenido el efecto de servir para subir el consumo de petróleo ya que muchos consumidores que compran vehículos flexibles en combustible, ni están enterados de su capacidad.

Más relevante resulta ser el hecho de que el etanol es un recurso doméstico y la mayoría de los estudios indican que reducen las emisiones de, ya sea el contaminante llamado smog o una niebla espesa como la formación de humo y gases que provocan el calentamiento

global, dependiendo la cantidad según la forma en cómo sea producido. Un proceso incipiente de obtener el etanol a partir de desechos agrícolas como la paja de los cereales tiene potencial para mayores reducciones de las emisiones y la utilización de la tierra en forma más eficiente.

Este etanol llamado etanol a partir de la celulosa tiene mucho mayor potencial que el etanol actual, dijo Michael Wang, un investigador para el Transportation Research en el Argonne National Laboratory, pero, él agregó, "la tecnología aún no ha llegado."

David Friedman, analista para la Union of Concerned Scientists, un grupo medioambientalista, dijo que "el etanol tiene un gran potencial para retirar el hábito de la gasolina durante 20 o 30 años".

"El etanol a partir del maíz puede ayudar a corto plazo, pero tiene limitaciones graves, y ninguno de estas funcionará si nosotros no mejoramos dramáticamente la eficiencia de nuestros coches y camiones."

Ciertamente, el etanol tiene a sus amigos, como los cultivadores de maíz, y sus enemigos. En julio, Corn Cob Bob, un ícono de la industria del etanol, fue prohibido en las celebraciones del Canada Day en Ottawa. Shell, un patrocinador de las festividades, había expresado su molestia en la participación de este ícono.

"Corn Cob representa una asociación de la industria de productores de etanol, que incluye a algunos de nuestros competidores en la categoría del combustible de la venta al por menor," dijo Jan Rowley, portavoz de Shell de Canadá, agregando que Shell no había pensado realmente en prohibirlo. La Royal Dutch Shell, es un líder en el desarrollo del etanol a partir de la celulosa.

El prohibir a Corn Cob Bob, que se parece a un granjero con cabeza de mazorca, inspiró un segmento reciente en el "Daily Show" en la Comedy Central, culminando con la ejecución simulada del personaje de dicha mascota por el cómico Rob Corddry.

"Este mundo nunca trataría mal a Corn Cob Bob," explicó el Sr. Corddry, con música suave de piano como fondo. "Quise mostrarles un lugar que lo trata mejor."